



MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1mz - 0701-417 /10



Warszawa, dnia 16 lutego 2010 r.

**Pan
Edmund Kotecki
Starosta Brzeziński
Starostwo Powiatowe
ul. Sienkiewicza 16
95-060 Brzeziny**

Pan mój Panie Starosto!

W odpowiedzi na pismo dotyczące budowy obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72 uprzejmie przekazuję wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowa inwestycja nie została ujęta w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012” przyjętym uchwałą Rady Ministrów Nr 163/2007 z dnia 25 września 2007 r. Z uwagi na powyższe brak jest podstaw formalnych do realizacji ww. zadania.

Należy jednak podkreślić, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podjęła działania zmierzające do przygotowania budowy ww. obwodnicy. Aktualnie opracowywana jest wszelka dokumentacja i pozyskiwane są wymagane przepisami prawa decyzje i uzgodnienia niezbędne do realizacji. W chwili obecnej przygotowywane są materiały niezbędne do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W pierwszej połowie ubiegłego roku w siedzibie GDDKiA Oddział w Łodzi odbyły się kolejne spotkania informacyjne dotyczące planowanego przebiegu obwodnicy m. Brzeziny, w których uczestniczyli przedstawiciele samorządów i mieszkańcy. W ich trakcie przedstawione i poddane analizie zostały nowe rozwiązania wariantowe przebiegu drogi po stronie północnej, zaproponowane przez przedstawicieli mieszkańców. W wyniku przeprowadzonych analiz zostały one jednak negatywnie ocenione przez przedstawicieli środowisk ekologicznych (w szczególności leśników) oraz projektantów, zarówno pod względem środowiskowym, ekonomicznym, jak i drogowym.

GDDKiA podjęła decyzję o przeanalizowaniu dodatkowego wariantu planowanej obwodnicy, wskazanego przez mieszkańców - jest to wariant południowy rozpoczynający się na granicy Łodzi i Nowosolnej, omijający od południa Lipiny, częściowo przebiegający w śladzie istniejącej drogi krajowej nr 72, mijający Brzeziny i Przeclaw po stronie południowej. Wariant ten, określany przez GDDKiA jako „społeczny”, miał zostać przesłany do zaopiniowania, a następnie skonsultowany ze społeczeństwem na spotkaniach informacyjnych. We wrześniu 2009 r. zakończone zostało wykonywanie inwentaryzacji przyrodniczej dla dodatkowego wariantu przebiegu drogi. Aktualnie trwa analiza dodatkowego wariantu łącznie z czterema wariantami w Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym.

W związku z powyższym informuję, iż realizacja budowy obwodnicy Brzezin rozpocznie się po spełnieniu wymogów formalnych tj. wpisaniu inwestycji do Programu, zakończeniu procesu przygotowawczego i zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych.

Jednocześnie informuję, iż analogiczne pismo zostało również wysłane do Pana Zbigniewa Bączyńskiego, Przewodniczącego Rady Miasta Brzeziny, do Pana Mariana Krasieńskiego, Przewodniczącego Rady Powiatu oraz do Stowarzyszenia Mieszkańców Ziemi Brzezińskiej.

[Signature]
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
[Signature]
Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu